

Verkehrsrichtplan Gemeinde Schüpfen
Richtplankarte 3: Veloverkehr

Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

metron

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom
Vorprüfung vom

16. August bis 20 September 2019
25. August 2020

Beschlossen durch den Gemeinderat am

04. August 2021

Präsident

Pierre-André Pittet

Sekretär

Patrik Schenk

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Schüpfen,

Gemeindeschreiber

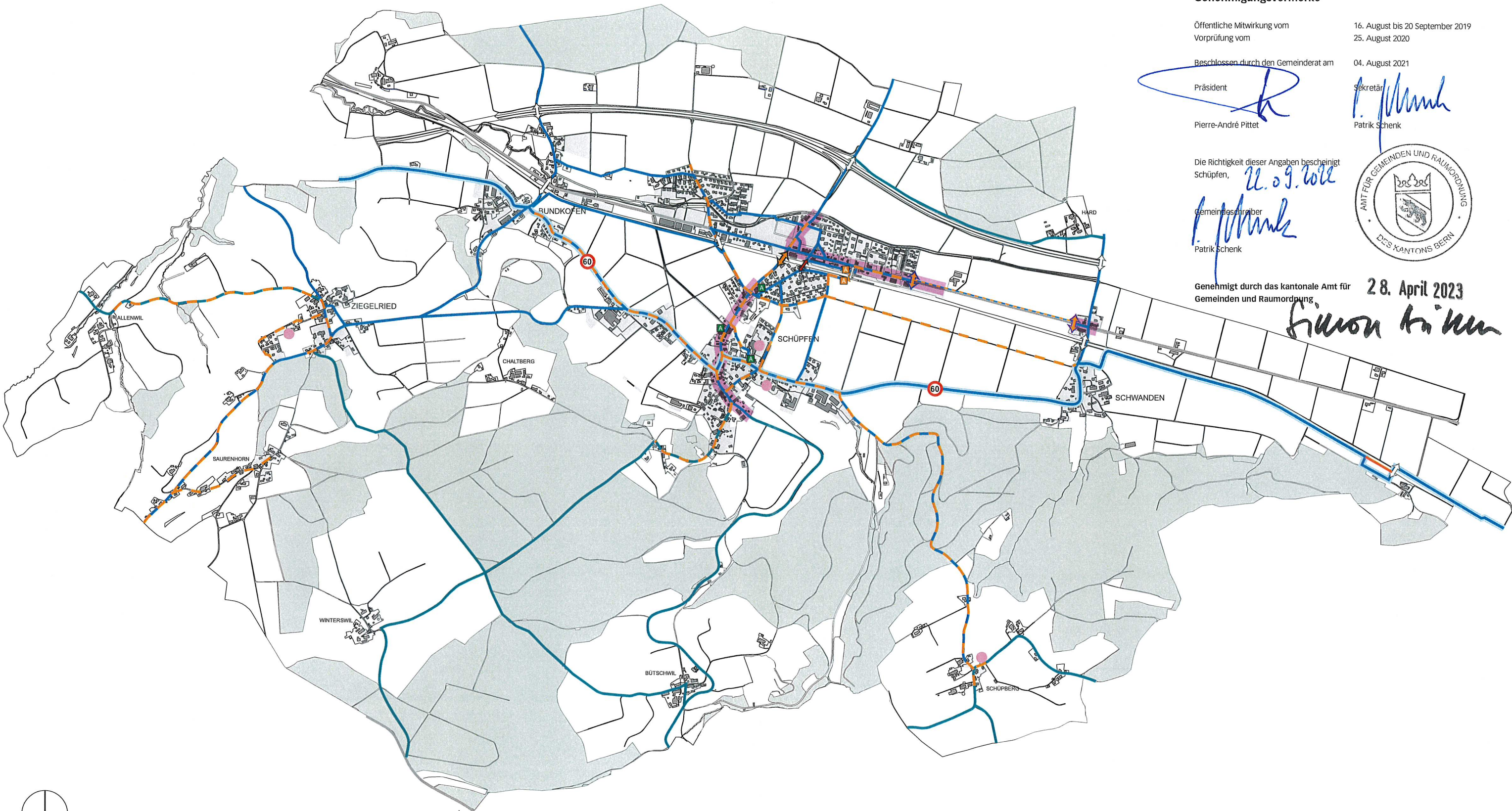
Patrik Schenk



Genehmigt durch das kantonale Amt für
Gemeinden und Raumordnung

28. April 2023

Simon Krieger



Massstab 1:20'000

Ergänzt durch

Orientierende Inhalte

- ausgeschilderte Velowanderoute
- Alltagsrouten - Anforderungen: Hartbelag, Sicherheit
- Freizeitroutes - Anforderungen: Erholungswert, Sicherheit
- Unterführung/Überführung von Bahnlinie oder Autobahn
- Fussgängerunterführung (Velo schieben)
- Veloabstellanlage bestehend
- Schulgebäude
- Hauptschulwege

Massnahmenpaket 3: Veloverkehr

- Lückenschluss prüfen
- Belagserneuerung prüfen
- Fussgängerunterführung; Verbesserung Begehrbarkeit mit Velo
- Aufwertung Unterführung, Erhöhung Verkehrssicherheit
- Verbesserung Querung Kantonsstrasse

Veloverkehrsspezifische Aspekte in anderen Massnahmenpaketen

- Berücksichtigung veloverkehrsspezifischer Massnahmen bei Neugestaltung gemäss Massnahmenpakete 1.1 und 1.2
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h gemäss Massnahmenpaket 2.1
- Aufwertung und Erweiterung Veloabstellanlage gemäss Massnahmenpaket 5

Verkehrsrichtplan Gemeinde Schüpfen
Richtplankarte 4: Fussverkehr

Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

metron

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom
Vorprüfung vom

16. August bis 20 September 2019
25. August 2020

Beschlossen durch den Gemeinderat am

04. August 2021

Präsident

Pierre-André Pittet

Sekretär

Patrik Schenk

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Schüpfen, 22.03.2022

Gemeindeschreiber

Patrik Schenk



28. April 2023

Genehmigt durch das kantonale Amt für
Gemeinden und Raumordnung

Simon Kärner



Masstab 1:20'000

Ergänzt durch

Orientierende Inhalte

- Kantonsstrassen
- ausgeschilderte Wanderwege
- Trottoir entlang von Hauptverkehrsstrassen (beid- und einseitig)
Anforderung: getrennte Gehwege
- Fusswegverbindung auf Verbindungsstrassen
Anforderung: Innerorts weiche Trennung, ausserorts Mischverkehr
- Fusswegverbindung Nebenstrassen und Wegen
Anforderung: Mischverkehr
- Fussgängerstreifen auf Hauptverkehrsstrasse
- Unterführung/Überführung von Bahnlinie oder Autobahn
- Schulgebäude
- Hauptschulwege

Massnahmenpaket 5: Fussverkehr

- Trampelpfad prüfen
- Beleuchtung der Strasse / des Wegs prüfen
- Neue Querungshilfe
- Erhöhung Verkehrssicherheit bei bestehender Fussgängerquerung
- Sperrung für den motorisierten Verkehr

Fussverkehrsspezifische Aspekte in anderen Massnahmenpaketen

- Berücksichtigung fussverkehrsspezifischer Massnahmen bei Neugestaltung gemäss Massnahmenpakete 1. 1 und 1.2
- Berücksichtigung fussverkehrsspezifischer Massnahmen im Rahmen der Umsetzung des Massnahmenpakets 2.1
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h gemäss Massnahmenpaket 2.1

Verkehrsrichtplan Gemeinde Schüpfen

Richtplankarte 6: Strassenhierarchieplan

Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

metron

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom
Vorprüfung vom

16. August bis 20 September 2019
25. August 2020

Beschlossen durch den Gemeinderat am

04. August 2021

Präsident

Pierre-André Pittet

Präsident

Patrik Schenk

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Schüpfen,

22.09.2022

Gemeindeführer

Patrik Schenk



Genehmigt durch das kantonale Amt für
Gemeinden und Raumordnung

28. April 2023

Günther Künzler



Massstab 1:20'000

Ergänzt durch

Orientierende Inhalte

- Basiserschliessung
- Detailerschliessung
- Bauzonen
- Wald